

Grimaldi and Silverstream: a partnership that creates value for the planet

On 23 May, a team of representatives from Silverstream Technologies visited the Grimaldi Group headquarters in Naples to meet in person after a long absence due to the pandemic. In attendance from the London-based cleantech company was Founder & CEO **Noah Silberschmidt**, and Cruise & Ferry Segment Programme Director **Jon Wheeler**. Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director **Guido Grimaldi**, Head of the Energy Saving & Innovation Department **Dario Bocchetti** and Energy Saving & Innovation Project Manager **Alberto Portolano** were pleased to welcome them.

Silverstream and Grimaldi have been in partnership since 2018, when the shipping group decided to install Silverstream's market-leading air lubrication technology, the Silverstream® System, on board its state-of-the-art GG5G class vessels to improve their efficiency performance. "We're delighted at the progress that has been made since we first partnered with Grimaldi in 2018," stated Noah Silberschmidt. "It's clear that Grimaldi is serious about decarbonizing its fleet at pace and will continue to seek new and impactful solutions for doing so. Currently we have ten systems in-service with Grimaldi and its subsidiary, Finnlines. Another two are in-build in Chinese shipyards and more newbuilds are in the pipeline to be delivered in the coming years. We've also started working with Grimaldi to conduct a programme of retrofits across its existing fleet. Silverstream is in a great position to upscale our offering for larger fleet deals and we'll be more than happy to collaborate with Grimaldi on any such projects in future."

The early adoption of this innovative technology is part of Grimaldi's pioneering approach to the decarbonization of shipping. "We believe that, in order to reduce CO₂



From left: Jon Wheeler, Alberto Portolano, Noah Silberschmidt, Dario Bocchetti

emissions, the development of new efficiency technologies is a compelling, critical need. For this reason we've installed Silverstream's innovative air lubrication system on our new ships," explained Emanuele Grimaldi. "The green transition requires great commitment and continuous investments, and in the shipping industry our Group has been moving decisively in this direction for years. True sustainability requires us to effectively meet the needs of the market by minimizing environmental impact: this is the result we are aiming for by adding ships to our fleet that have more carrying capacity and are more eco-friendly, just like the latest newbuild delivered a few weeks ago, the Eco Mediteranea, and all her sister vessels belonging to the innovative GG5G series. We are very excited for the future of our highly efficient fleet of vessels as the shipping sector embarks on this crucial next chapter of its journey."

Indeed, as Noah Silberschmidt noted, "Silverstream and Grimaldi share a vision of creating a more efficient, sustainable shipping industry. Decarbonization is now the central priority of the global shipping sector and only through tangible action and investment will we see meaningful change. Grimaldi's highly efficient GG5G fleet demonstrates this ambition through the implementation of several energy saving technologies including the Silverstream® System, which achieves a 5-6% net fuel and emissions reduction. This saving results from the reduction of friction between the hull and water enabled by Silverstream's air lubrication technology."

Grimaldi's endorsement of Silverstream four years ago had a significant impact not only on its newest vessels' performance but also on the clean technologies supplier: "In 2018, Silverstream was a very different company to where we are today," pointed out Silberschmidt. "We had a small number

of system installations and were trying to get ourselves noticed in a sceptical industry where trusted and proven efficiency solutions were almost unheard of. Grimaldi placed its faith in Silverstream with nine initial system orders for the GG5G fleet. This was a huge milestone for us, which showed the rest of the industry that a leading owner had confidence in our technology and our growing team.”

“Today,” he added, “the picture is very different. Shipping has woken up to the reality of climate change and, thanks to the ‘first mover’ approach of companies like Grimaldi, a blueprint has been set for how proven efficiency solutions can help our industry decarbonize.” And it is precisely this approach that Silverstream wished to reward by presenting Grimaldi with a special First Mover award, which recognizes the shipping group for its forward-looking approach to decarbonization through investment in new efficiency technologies like air lubrication.

At such a crucial time for the decarbonization in the shipping industry, milestones like this are an important reminder that decisive action is what will set us on the right course so as to reach net zero as soon as possible.



Emanuele Grimaldi and Noah Silberschmidt

GRIMALDI E SILVESTREAM, UNA PARTNERSHIP CHE CREA VALORE PER IL PIANETA

Lo scorso 23 maggio, una delegazione di Silverstream Technologies ha fatto visita al quartier generale del Gruppo Grimaldi a Napoli, dopo una lunga assenza dovuta alla pandemia. Ad accogliere il fondatore e CEO della compagnia di cleantech di Londra, **Noah Silberschmidt**, e il Direttore del programma del segmento Cruise & Ferry, **Jon Wheeler**, c'erano l'Amministratore Delegato del Gruppo partenopeo **Emanuele Grimaldi**, il Corporate Short Sea Shipping Commercial Director **Guido Grimaldi**, il Responsabile del Dipartimento Energy Saving & Innovation **Dario Bocchetti**, ed il Project Manager Energy Saving & Innovation **Alberto Portolano**.

Silverstream e Grimaldi sono partner dal 2018, anno in cui il gruppo armatoriale ha deciso di installare la il sistema Silverstream®, ossia la tecnologia “air lubrication”, leader di mercato, a bordo delle sue innovative navi della classe GG5G per migliorare le loro prestazioni in termini di efficienza. “Siamo lieti dei progressi compiuti da quando abbiamo collaborato per la prima volta con Grimaldi nel 2018”, ha affermato Noah Silberschmidt. “È chiaro che Grimaldi è seriamente intenzionato a decarbonizzare la sua flotta a ritmo sostenuto e continuerà a cercare soluzioni nuove e di grande impatto per farlo. Attualmente abbiamo dieci sistemi installati su navi Grimaldi, incluse quelle della sua controllata Finnlines. Altre due sono in costruzione nei cantieri navali cinesi e seguiranno ulteriori nuove costruzioni che saranno consegnate nei prossimi anni. Abbiamo anche iniziato a lavorare con Grimaldi per condurre un programma di retrofit sulla sua flotta esistente. Silverstream è in un'ottima posizione per estendere la propria offerta ad un numero ancora superiore di navi e saremo più che felici di collaborare con Grimaldi su qualsiasi progetto di questo tipo in futuro”.

La rapida adozione di questa innovativa tecnologia fa parte dell'approccio pionieristico di Grimaldi alla decarbonizzazione del trasporto marittimo. “Riteniamo che, al fine di ridurre le emissioni di CO₂, lo sviluppo di nuove tecnologie di efficienza sia un'esigenza fondamentale ed impellente. Per questo abbiamo installato sulle nostre nuove navi l'innovativo sistema di air lubrication di Silverstream”, ha spiegato Emanuele Grimaldi. “La transizione verde richiede grande impegno e continui investimenti, e nel settore dello shipping il nostro Gruppo da anni si muove con decisione in questa direzione. La vera sostenibilità ci impone di soddisfare efficacemente le esigenze del mercato riducendo al minimo l'impatto ambientale: questo è il risultato a cui puntiamo ampliando la nostra flotta con navi con maggiore capacità di carico e più eco-friendly, proprio come l'ultima

unità presa in consegna poche settimane fa, la Eco Mediterranea, e tutte le sue gemelle appartenenti all'innovativa serie GG5G. Siamo molto entusiasti per il futuro della nostra flotta di navi altamente efficiente, in un momento in cui il settore marittimo si addentra in questo prossimo capitolo cruciale del suo viaggio”.

In effetti, come ha osservato Noah Silberschmidt, “Silverstream e Grimaldi condividono la visione di creare un'industria marittima più efficiente e sostenibile. La decarbonizzazione è ormai la priorità centrale del settore marittimo globale – ha aggiunto – e solo attraverso azioni e investimenti tangibili vedremo cambiamenti significativi. La flotta GG5G altamente efficiente di Grimaldi dimostra questa ambizione attraverso l'implementazione di diverse tecnologie di risparmio energetico tra cui il sistema Silverstream®, attraverso il quale si ottiene una riduzione netta di carburante ed emissioni del 5-6%. Questo risparmio deriva dalla riduzione dell'attrito tra lo scafo e l'acqua reso possibile dalla tecnologia di air lubrication di Silverstream”.

Il sostegno che Grimaldi ha dimostrato a Silverstream quattro anni fa ha avuto un impatto significativo non solo sulle prestazioni delle sue nuove navi, ma anche sul fornitore di tecnologie pulite: “Nel 2018, Silverstream era un'azienda molto diversa da dove siamo oggi”, ha sottolineato Silberschmidt. “Contavamo un numero limitato di installazioni del sistema e stavamo cercando di farci notare in un settore scettico in cui le soluzioni affidabili e di comprovata efficienza erano quasi sconosciute. Grimaldi ha riposto la sua fiducia in Silverstream con nove ordini iniziali del sistema per la flotta GG5G. Questo è stato un momento fondamentale per noi, che ha mostrato al resto del settore che un armatore leader aveva fiducia nella nostra tecnologia e nel nostro team in crescita”.

“Oggi – ha aggiunto – il quadro è molto diverso. Lo shipping si è reso conto della realtà del cambiamento climatico e, grazie all'approccio pionieristico di aziende come Grimaldi, si è via via consolidata la consapevolezza che soluzioni di comprovata efficienza possono davvero favorire la decarbonizzazione del nostro settore”. Ed è proprio questo approccio che Silverstream ha voluto esaltare consegnando a Grimaldi uno speciale premio “First Mover”, che riconosce al gruppo armatoriale il suo approccio lungimirante alla decarbonizzazione attraverso l'investimento in nuove tecnologie di efficientamento come l'air lubrication.

In una fase così cruciale per la decarbonizzazione nel settore dello shipping, momenti come questo servono a ricordare che saranno azioni decisive a metterci sulla strada giusta per raggiungere l'obiettivo “net zero” il prima possibile.